



⑯ BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES

PATENT- UND

MARKENAMT

# Offenlegungsschrift

## DE 100 43 751 A 1

⑯ Int. Cl.<sup>7</sup>:  
F 16 H 3/62  
F 16 H 3/66

DE 100 43 751 A 1

⑯ Aktenzeichen: 100 43 751.6  
⑯ Anmeldetag: 5. 9. 2000  
⑯ Offenlegungstag: 13. 6. 2001

⑯ Unionspriorität:  
425775 22. 10. 1999 US  
⑯ Anmelder:  
General Motors Corporation, Detroit, Michigan, US  
⑯ Vertreter:  
Manitz, Finsterwald & Partner GbR, 80538 München

⑯ Erfinder:  
Ross, Christopher Brian, Chelsea, Mich., US; Sefcik, Michael Colby, Linden, Mich., US

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑯ **Mehrgang-Schaltgetriebe**

⑯ Ein Antriebsstrang weist ein Mehrgang-Schaltgetriebe auf, das eine Planetenradanordnung mit drei einfachen Planetenradsätzen und sechs selektiv in Eingriff bringbaren, fluidbetätigten Reibungsrehmmomentübertragungsmechanismen umfaßt. Ein Freilaufrehmmomentübertragungsmechanismus ist in paralleler Antriebsbeziehung mit einem der Reibungsrehmmomentübertragungsmechanismen angeordnet. Das selektive Ineingriffbringen der Reibungsrehmmomentübertragungsmechanismen wird sieben Vorwärtsantriebsübersetzungen, einen Neutralzustand und eine Rückwärtsantriebsübersetzung herstellen. Alle Vorwärtsübersetzungswechsel sind Schaltvorgänge mit einem einzigen Übergang, und alle Schaltvorgänge unter Auslassung einer einzigen Übersetzung sind Schaltvorgänge mit einem einzigen Übergang. Die sieben Vorwärtsantriebsübersetzungen umfassen vier Underdrive-Übersetzungen, eine direkte Antriebsübersetzung und zwei Overdrive-Übersetzungen. Die Planetenradanordnung kann gesteuert werden, um sechs Vorwärtsantriebsübersetzungen mit entweder einer Overdrive-Übersetzung und vier Underdrive-Übersetzungen oder zwei Overdrive-Übersetzungen und drei Underdrive-Übersetzungen herzustellen. Eine Fünfgang-Anordnung weist vier Underdrive-Vorwärtsübersetzungen, eine direkte Vorwärtsübersetzung, einen Neutralzustand und eine Rückwärtsantriebsübersetzung auf, während sie das Weglassen von einem der Reibungsrehmmomentübertragungsmechanismen gestattet.

DE 100 43 751 A 1